

C.O.N.I.

F.I.V.

A.I.Ve.L.



CIRCOLO NAUTICO TORRES

“Vele latine a Stintino”



26° Trofeo Antonio Addis – 8° Trofeo Luciano Bonfigli

Regata di vela latina - Stintino, 1° Settembre 2024

Bando di Regata

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del Comitato di Regata, essere minore della squalifica..

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta barca contro barca.

1) ORGANIZZAZIONE

L'Autorità Organizzatrice (AO) è la Federazione Italiana Vela che delega l'organizzazione, in collaborazione con l'A.I.Ve.L., al Circolo Nautico Torres, lungomare Levante - 07040 - Stintino (SS) - tel. 079 523519 - e-mail: circolonauticotorres@gmail.com

2) LOCALITA' E PROGRAMMA

La regata "Vele latine a Stintino" sarà disputata nelle acque prospicienti Stintino con il seguente calendario:

- Sabato 31 Agosto: perfezionamento iscrizioni.
- Domenica 1 Settembre: ore 10,30 – riunione degli equipaggi; - ore 11,30 – prove in mare; in serata: premiazione e rinfresco.

Sono previste massimo due prove in mare. L'orario del segnale di avviso della prima prova in programma verrà confermato alla riunione dei concorrenti.

Nessun segnale di avviso sarà esposto dopo le ore 15:00.

Il Comitato di Regata potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra causa di forza maggiore.

Eventuali modifiche al programma saranno rese note ai concorrenti con apposito comunicato.

3) AMMISSIONE – TESSERAMENTO - ASSICURAZIONE

Sono ammesse le imbarcazioni iscritte all'Associazione Italiana Vela Latina con Scheda Tecnica valida per l'anno in corso (www.aivel.eu).

I concorrenti dovranno essere muniti di tessera FIV valida per l'anno in corso, in regola con le prescrizioni sanitarie.

A bordo potrà essere ammessa la presenza di minori tesserati FIV di età non inferiore a 12 anni, solo dietro esplicita assunzione di responsabilità da parte di genitore, tutore o persona legalmente autorizzata che acconsente ad assoggettarsi alla Normativa FIV 2021.

Ogni imbarcazione dovrà essere corredata di certificato di assicurazione R.C. in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da normativa FIV 2021 o tessera FIV Plus.

4) ISCRIZIONI

Le pre-iscrizioni dovranno pervenire via e-mail al Circolo Organizzatore, corredate di lista equipaggio e attestato di assicurazione.

La quota di iscrizione di 30,00 € per imbarcazione potrà essere versata sul conto corrente del Circolo Nautico Torres: **IBAN: IT88X 01015 17211 0000 7042 6643..**

Le iscrizioni dovranno in ogni caso essere perfezionate entro le ore 10,00 di Domenica 1 Settembre, presso la segreteria di regata.

I concorrenti minori dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto, che gli acconsentono di assoggettarsi alla Normativa FIV 2021 e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

5) REGOLE

Le regate saranno disputate applicando:

- Il Regolamento di Regata World Sailing 2021 – 2024.
- La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2021 comprese le sue Prescrizioni che

saranno considerate “Regole”.

- Il “Regolamento Unificato della Vela Latina 2021” adottato quale Regolamento di Classe A.I.Ve.L.
- Le Regole di regata Classe A.I.Ve.L. (Integrazione al Regolamento di Classe per le attività agonistiche).
- Il presente Bando, le Istruzioni di Regata ed i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS63.7).

6) RAGGRUPPAMENTI

Le imbarcazioni iscritte verranno suddivise in massimo tre raggruppamenti, ciascuno costituito da almeno tre imbarcazioni, utilizzando le categorie del Regolamento A.I.Ve.L. eventualmente accorpate a seconda della composizione della flotta delle imbarcazioni iscritte.

7) CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Verranno redatte classifiche in tempo reale e in tempo compensato utilizzando i compensi previsti dal Regolamento A.I.Ve.L.

Sarà applicato il sistema di punteggio minimo come da Appendice A del Regolamento di Regata World Sailing 2021/2024.

8) [DP] CONTROLLI DI CONFORMITÀ ED EQUIPAGGIO

Potranno essere effettuati sulle imbarcazioni partecipanti controlli di conformità al Regolamento di Classe e a quanto dichiarato nella Scheda Tecnica A.I.Ve.L.

Tutte le imbarcazioni dovranno regatare con il numero velico assegnato dalla Classe e riportato nella Scheda Tecnica.

L'equipaggio dovrà rispettare i limiti previsti dal Regolamento di Classe. Eventuali variazioni nella lista dell'equipaggio o sostituzioni di parti dell'attrezzatura, devono essere approvate dal C.d.R.

9) ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata potranno essere ritirate presso la segreteria del C.N.T. dopo il perfezionamento dell'iscrizione.

10) PREMI

Trofeo Challenge Luciano Bonfigli al primo della classifica generale in tempo compensato.

Trofeo Challenge Antonio Addis al primo della classifica generale in tempo reale.

Premi per i primi 3 classificati in tempo compensato di ogni raggruppamento.

11) RESPONSABILITÀ E SICUREZZA

I concorrenti accettano di assumersi ogni responsabilità riguardo alle caratteristiche nautiche della propria barca e dell'attrezzatura, alle capacità dell'equipaggio e alle dotazioni di sicurezza.

Come da regola fondamentale “3” del Regolamento World Sailing ciascun armatore e/o comandante d'imbarcazione è responsabile della propria decisione di partire o continuare una regata.

I concorrenti partecipano sotto la loro piena e personale responsabilità. Spetta a ciascuna persona imbarcata decidere, in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche e a quant'altro debba essere tenuto in conto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla ovvero rinunciare. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e quanti parteciperanno allo svolgimento della manifestazione declinano ogni responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia a terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla regata.

Le imbarcazioni devono avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalle norme vigenti, una ricetrasmittente VHF canali 16 e 74, e riserve di galleggiamento come da Regolamento A.I.Ve.L.

12) RADIOCOMUNICAZIONI

Il canale ufficiale e di ascolto durante la regata sarà il 74 VHF.

Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il CdR.

Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

13) PUBBLICITÀ

La pubblicità è libera nei limiti delle regole di Classe.

Il Comitato Organizzatore può richiedere, in accordo con la Regulation 20.4 W.S di esporre un' adesivo su ogni lato della prua delle imbarcazioni e/o una bandiera a riva.

Una barca che espone pubblicità personale dovrà presentare la licenza FIV in corso di validità all'atto dell'iscrizione.

14) DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore, di utilizzare il nome e l'immagine delle imbarcazioni e degli equipaggi partecipanti, per qualsiasi testo, fotografia o video da pubblicare con qualsivoglia strumento mediatico, sia per scopi editoriali e pubblicitari che per l'informazione stampa; a tale riguardo anche il nome dei concorrenti e qualsiasi materiale biografico potranno essere impiegati o riprodotti.

15) [DP] [NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"..

16) ORMEGGI, VARI E ALAGGI

Gli ormeggi saranno disponibili gratuitamente presso il C.N.T. per una settimana compresi i giorni di regata.

Il varo e l'alaggio delle imbarcazioni che raggiungono Stintino via terra, saranno disponibili gratuitamente presso il cantiere convenzionato con il C.N.T. previo avviso almeno due giorni prima del varo.

Circolo Nautico Torres – porto Mannu – 07040 – Stintino
tel. 079 523519 - e-mail: circolonauticotorres@gmail.com