

# Regole di Regata Classe A.I.Ve.L.

Integrazione al Regolamento di Classe per lo svolgimento delle attività sportive.

- **Limiti d'intensità del vento**
- **Percorsi - lunghezza e tipo**
- **Raggruppamenti nel Campionato Nazionale**
- **Tempo massimo**
- **Partenza classe Velieri**
- **Regole di scarto**

## Limiti intensità del vento

Tutte le regate di classe dovranno rispettare, al momento e nell'area della procedura di partenza, i seguenti limiti di vento:

- **limite minimo:** circa **3.0 nodi** o comunque tale da consentire il movimento e la manovra delle imbarcazioni in campo;
- **limite massimo:** **18.0 nodi** da ridursi a **16 nodi** in caso di mare formato con altezza d'onda superiore a 0.5 m

Qualora, dopo il segnale di partenza, l'intensità del vento dovesse assumere valori tali da pregiudicare il corretto svolgimento della prova o la navigazione in sicurezza, sarà facoltà del Comitato di Regata interrompere la prova.

## Percorsi

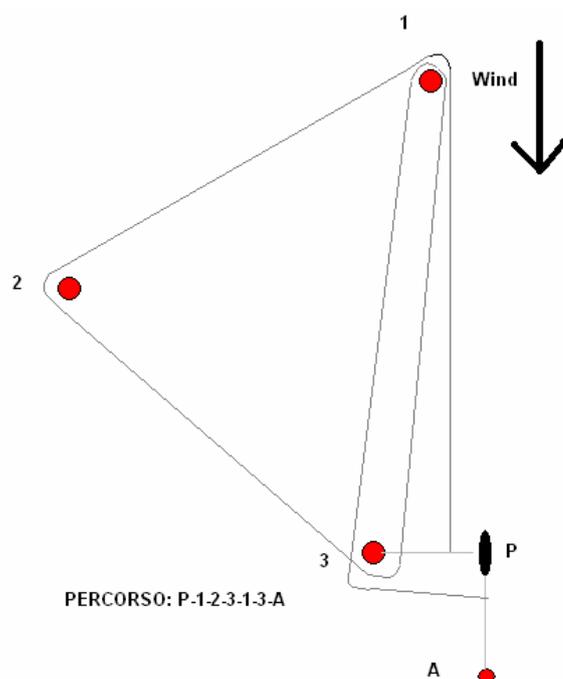
**Lunghezza dei percorsi** - La lunghezza dei percorsi di regata dovrà possibilmente essere compresa entro le 6 miglia nautiche. Sarà in ogni caso facoltà del Comitato di Regata stabilire la lunghezza del percorso a seconda dell'intensità del vento in modo tale che la durata media delle prove sia di circa un'ora.

**Tipo di percorso** - Le prove dei Campionati Zonali, Nazionali ed Internazionali si disputeranno su percorsi a triangolo equilatero nella seguente modalità: partenza al vento e primo lato di bolina, primo lato di lasco, secondo lato di lasco, secondo lato di bolina, lato di poppa con arrivo. La boa di lasco potrà essere posizionata sia destra che a sinistra, a seconda delle esigenze del C. di R., di conseguenza le boe si lasceranno o a destra o a sinistra. Qualora un comitato di regata dovesse riscontrare fondate ragioni di sicurezza che precludessero lo svolgimento dell'e prova/e a triangolo, in alternativa e in accordo con il delegato di classe, si potrà svolgere un percorso a bastone. Si dovranno effettuare due giri con la medesima successione del percorso a triangolo con la sola sostituzione dei due lati di lasco con uno di poppa. La classe prevede lo svolgimento di regate costiere come di seguito specificato.

**Regate Sociali** Si potranno utilizzare indistintamente percorso a triangolo o costiero.

Le prove delle Regate valevoli per i **Campionati Zonali** dovranno essere almeno al 50% prove a triangolo. Le regate costiere potranno essere effettuate solo dopo aver disputato il 50% delle prove in programma.

**Campionato Nazionale** Si svolgerà su quattro prove. Tre saranno prove a triangolo e una prova costiera. La regata costiera si svolgerà solo se saranno state portate a termine tre regate a triangolo. Stessi criteri si adotteranno per le Regate Internazionali e il Campionato del Mediterraneo.



## **Raggruppamenti Campionato Nazionale**

**Gruppo 1 – comprende Classe 0 (velieri)**

**Gruppo 2 – comprende Classi C + D (lance e lancette)**

**Gruppo 3 – comprende Classi A + B + E (gozzi, guzzette e gozzetti)**

Saranno assegnate tre titoli di Campione Nazionale. Questo senza intaccare la suddivisione in classi prevista dal Regolamento.

## **Tempo limite**

Il tempo limite (Prove di Campionato Zonale e Nazionale) sarà specificato nelle istruzioni di regata. La Classe propone per una prova due ore dal segnale di partenza. Qualora almeno una delle imbarcazioni arrivi entro tale termine saranno classificate tutte le imbarcazioni arrivate entro i novanta minuti successivi alla prima arrivata.

## **Partenza classe Velieri**

Nelle prove di campionato (Zonali e Nazionali), e nelle regate Internazionali le imbarcazioni della classe Velieri effettueranno, per ragioni di sicurezza, partenza differenziata rispetto alle altre classi e raggruppamenti. La procedura sarà specificata nelle Istruzioni di Regata. Questa procedura sarà facoltativa per le regate sociali la cui applicazione sarà prerogativa dei C.d.R..

## **Regole di scarto**

Nelle regate nelle quali sono state disputate quattro prove, potrà essere effettuato uno scarto per quelle imbarcazioni che avranno partecipato a tutte e quattro le prove. (cioè la deliberata non partecipazione all'ultima prova non è scartabile).

*Edizione 2021 - aggiornata il 20 Giugno 2021*